

Оцінка
реконструкції
вул.
Замостянська



МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

Мета опитування: Визначення думки мешканців району щодо результатів реконструкції вул. Замостянська

Територія проведення опитування: територія Замостя

Цільова група: мешканці м. Вінниця

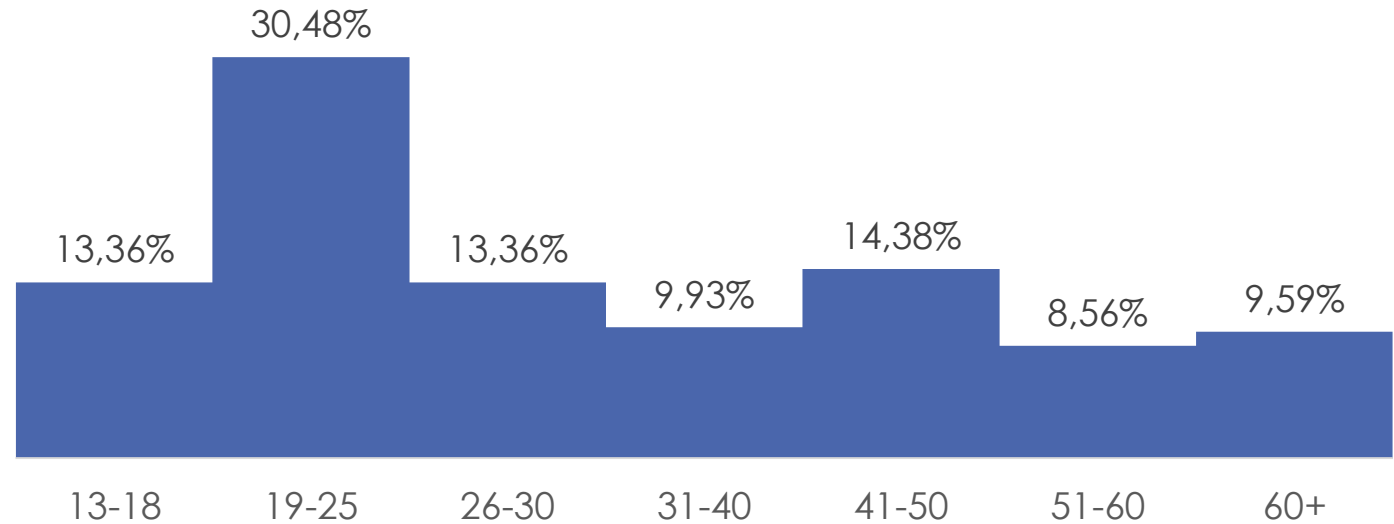
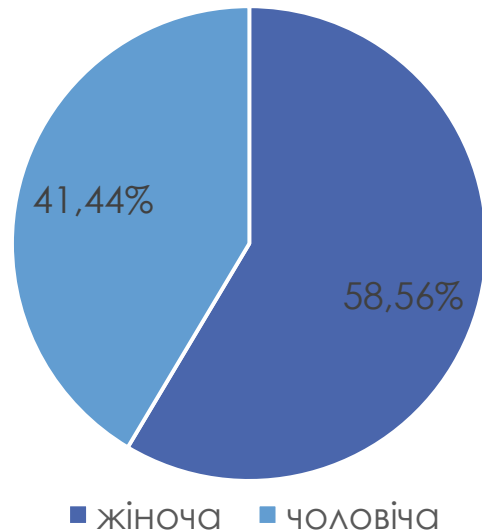
Кількість респондентів: 293 особи



Структура опитування

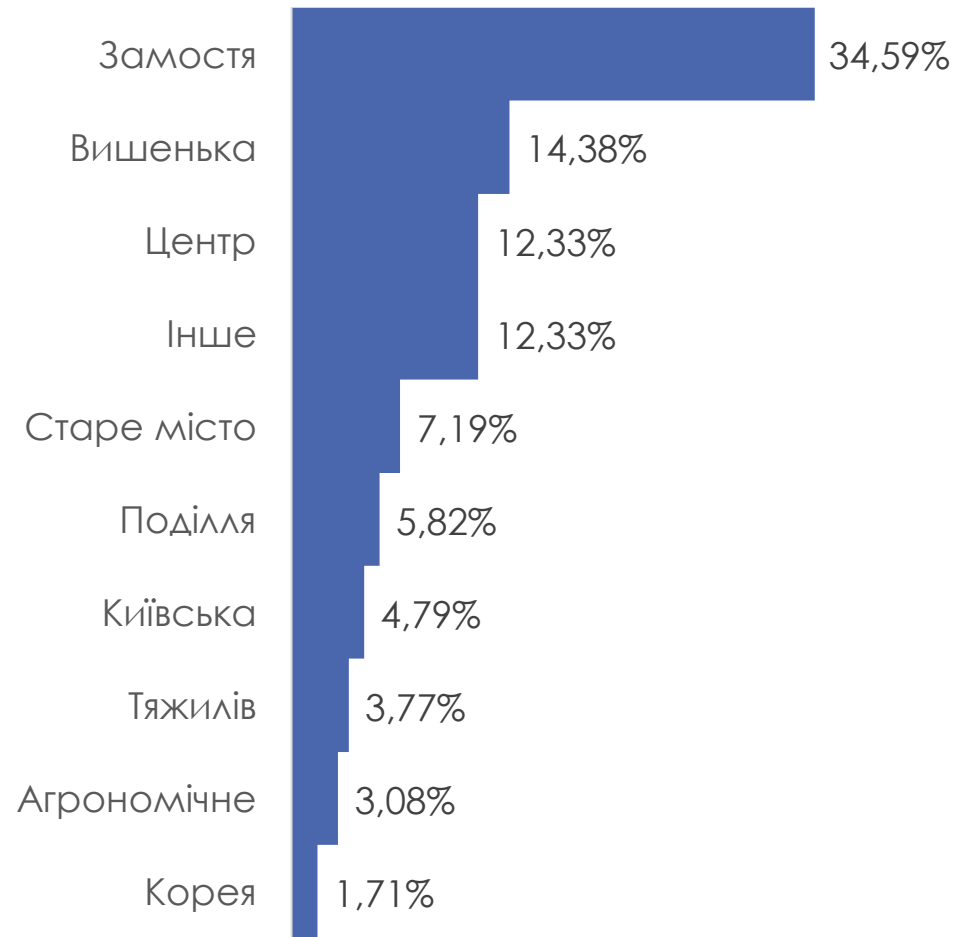


Демографічний блок



В опитуванні взяло участь менше чоловіків ніж жінок: 41% проти 59%.
Найбільша вікова група – 19-25 років; інші групи склали менше 15% кожна,
найменша група – 51-60 років (9%)

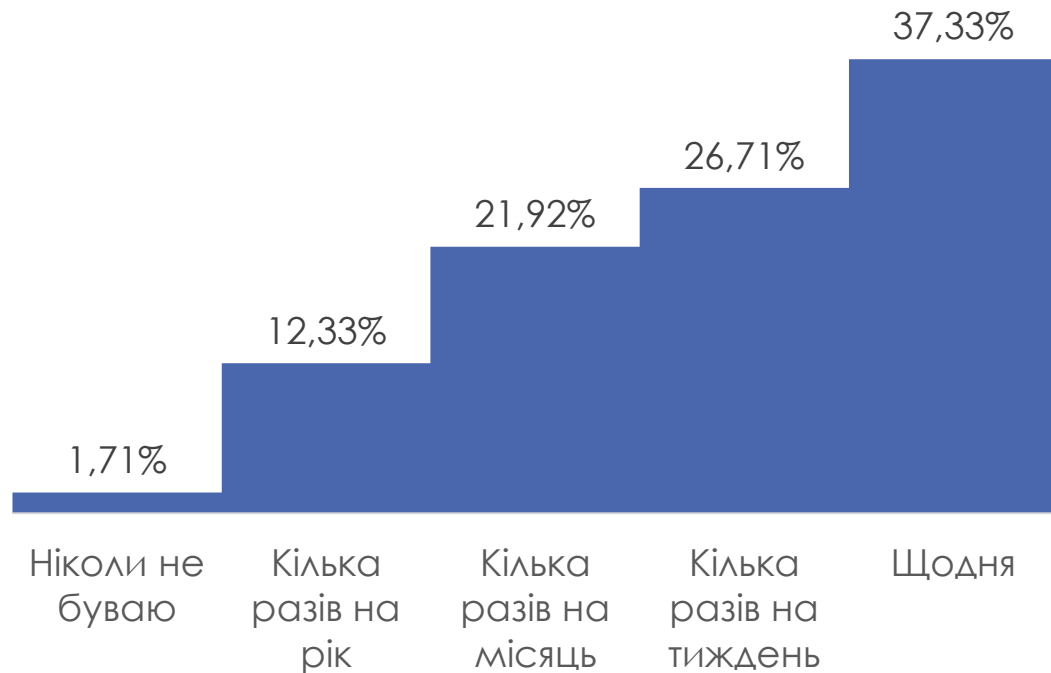
Загальний блок



Найбільше в опитуванні представлені жителі Вишеньки (14%) та Замостя (35%). Найменше – району Корея (2%). Статевий розподіл за місцем проживання також досить рівномірний.

В якому районі Ви проживаєте?

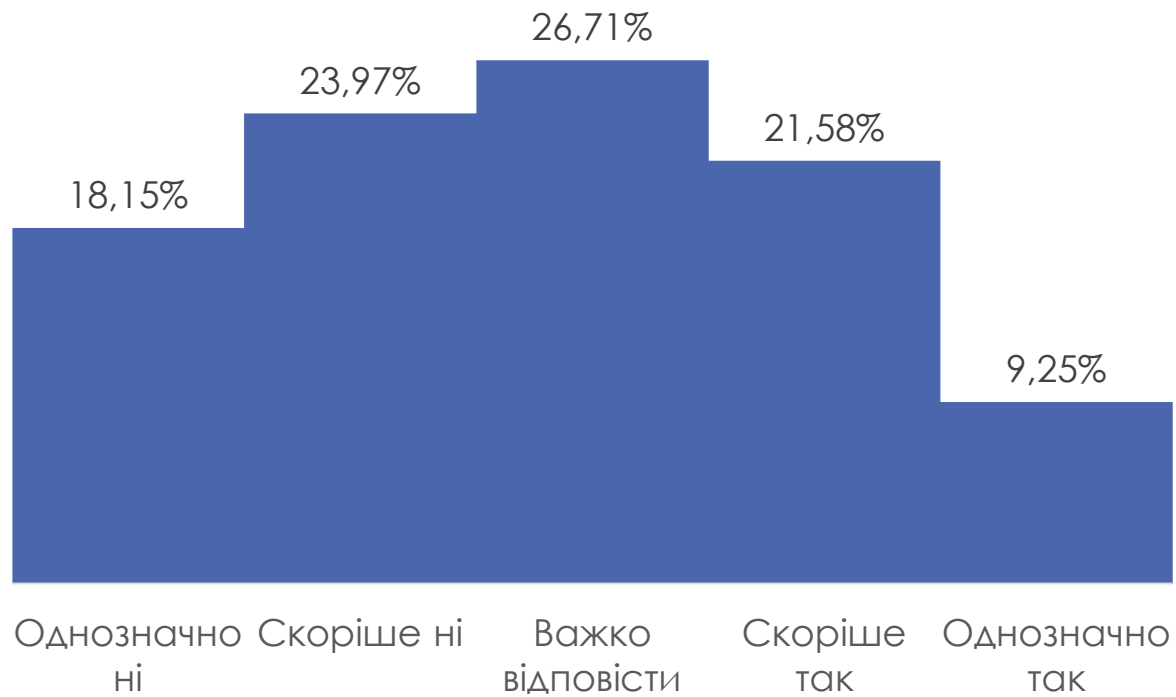
Загальний блок



Як часто ви буваєте на вул. Замостянська?

Замостянська вулиця – популярне місце відвідування для респондентів: 37% буває там щодня і лише менше 2% ніколи там не бувають.

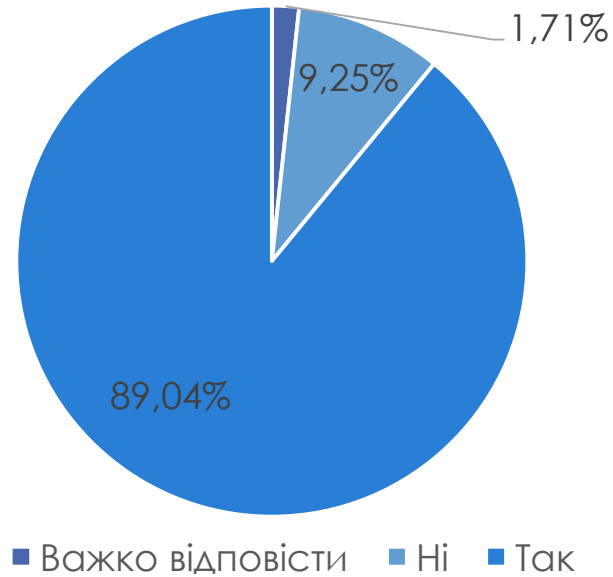
Загальний блок



Чи достатньо місць для паркування?

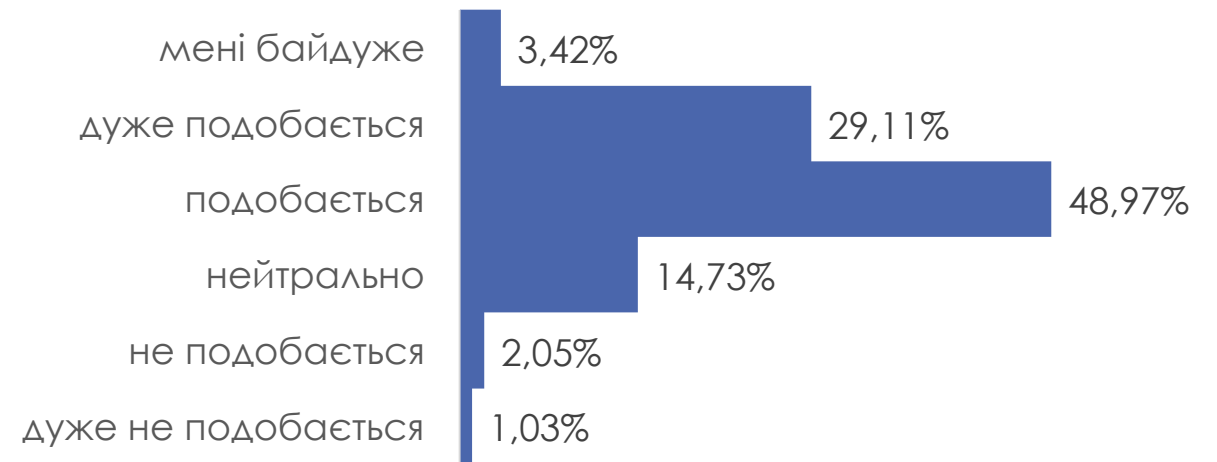
36% респондентів мають автомобіль.

Оцінка реконструкції



Чи потребувала на вашу думку вул. Замостянська реконструкції?

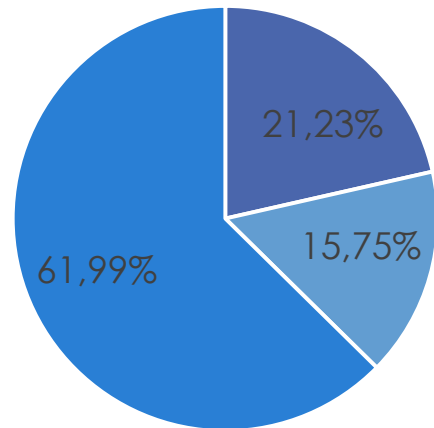
Переконлива більшість респондентів вважає реконструкцію вулиці необхідним кроком. Більше за половину задоволені її результатами. І менше ніж 4% не подобається.



Як Ви загалом оцінюєте результат реконструкції?

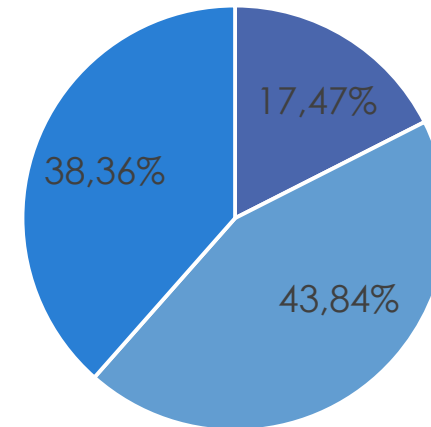
Оцінка реконструкції

62% респондентів вважають, що вулиця стала безпечнішою, при цьому 21% важко відповісти. З відчуттям безпеки поряд з трамвайною колією не так позитивно: 44% не почувують себе у безпеці.



■ Важко відповісти ■ ні ■ так

Чи стала на Вашу думку вулиця безпечнішою?

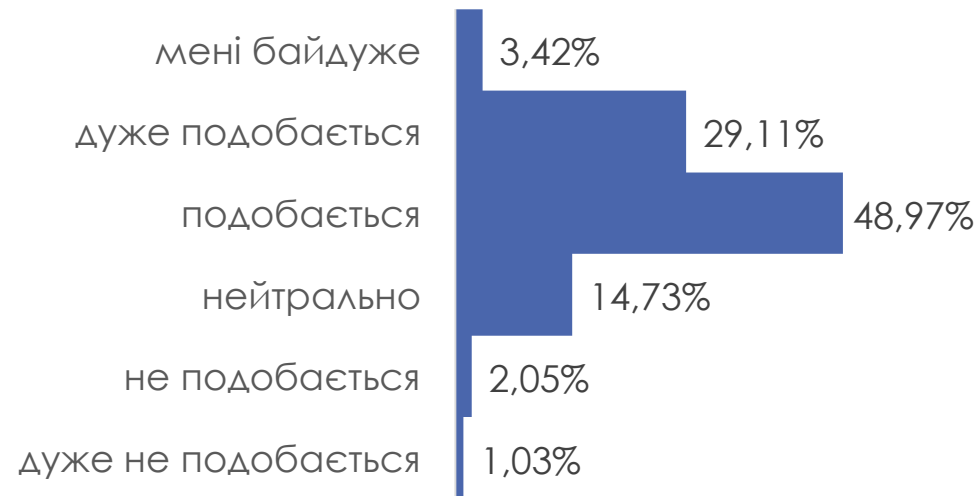


■ важко відповісти ■ ні ■ так

Чи відчуваєте Ви себе у небезпеці на алеї через відсутність огорожі вздовж трамвайної колії?

Оцінка реконструкції

Більше половини респондентів задоволені появою нової зупинки біля входу до стадіону. Подібної одноголосності є і щодо змін розташування зупинок в цілому. Менше 10% вважає у тій чи іншій мірі незручним подібні зміни.

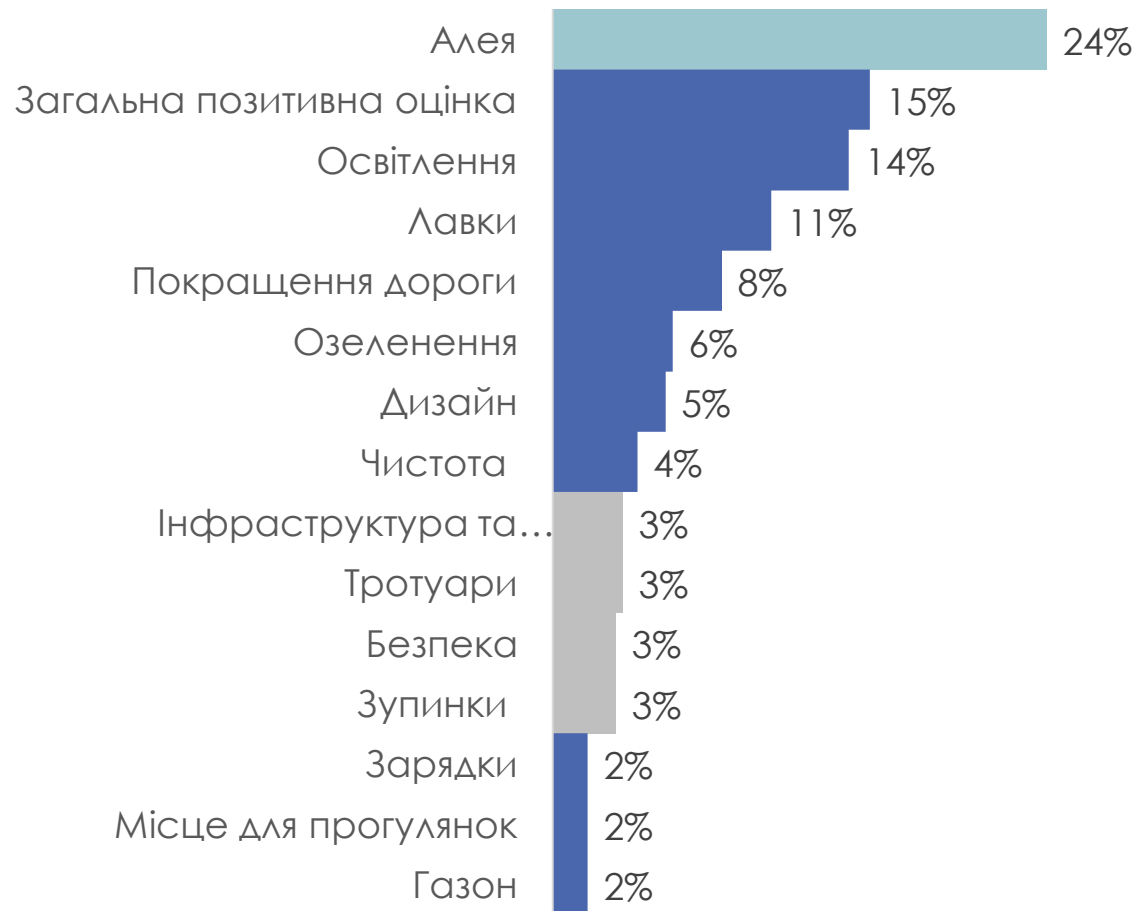


Чи подобається Вам що з'явилась нова трамвайна зупинка біля входу до стадіону?



Як Ви ставитесь до зміни розташування окремих трамвайних зупинок?

Симпатії щодо вулиці

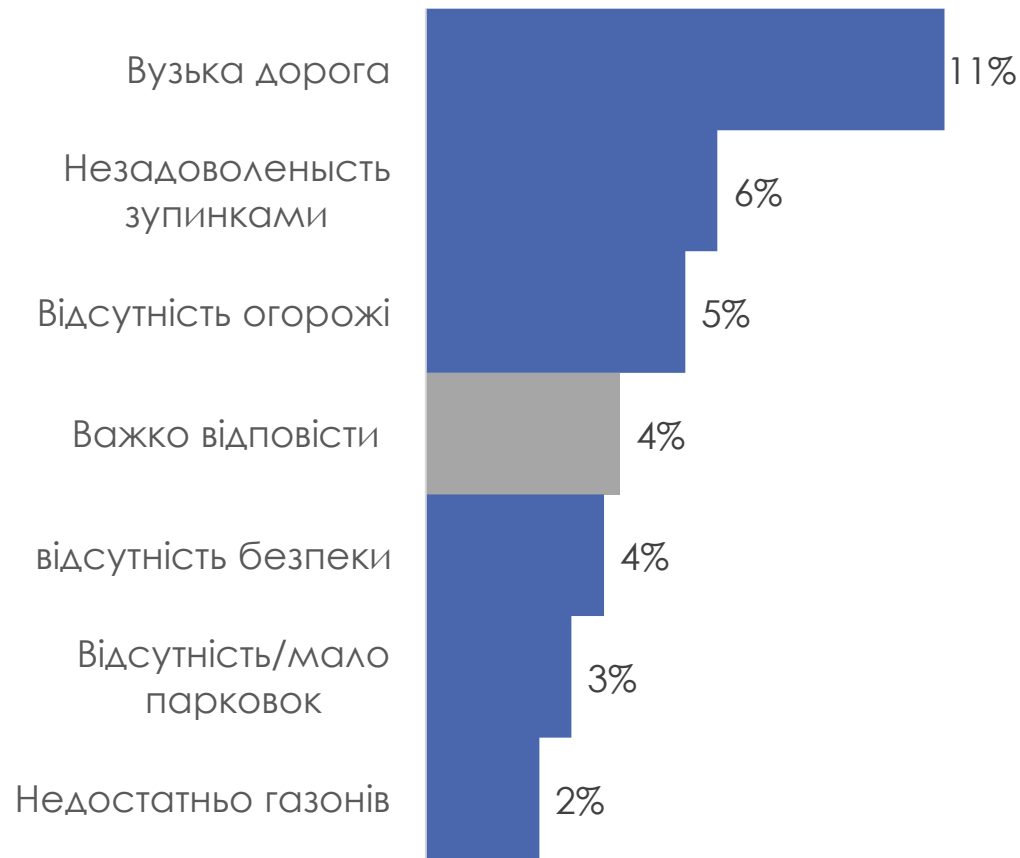


Найбільш прихильно респонденти висловились щодо алеї, при цьому окремо згадуючи озеленення та газони.

15% респондентів висловили загальну позитивну оцінку. Більше 10% також визначили освітлення та лавки як факти симпатії до вулиці.

Що Вам подобається найбільше в реконструйованій вулиці?

АНТИПАТІЇ ЩОДО ВУЛИЦІ



Що Вам найбільше не подобається в реконструйованій вулиці?

Найбільше зауважень у респондентів щодо транспортної системи – це вузька дорога та різні недоліки зупинок. Також згадані відсутність огорожі та замало парковок.

Загальна незадоволеність безпекою була висловлена 4% респондентів, ще 2% вказали на недостатність газонів.